



- Tema: Moderna ellok
- Vagnbyggen
- Trix Hector Rail 441
- Nyheter
- Synare
- Ritningar
- Spårplanering
- Mässbesök
- Museibesök
- Vändslingeautomatik
- Samt mycket mera



Tema: vattentorn

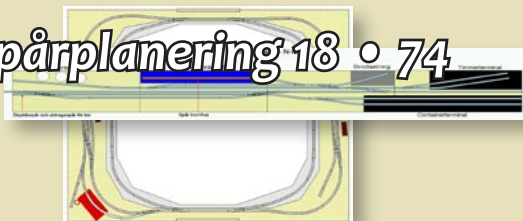


I detta nummer:

Vattentorn 6 • 12 • 70



Spårplanering 18 • 74



Nyhetsvepet 24



Bygg Laags⁰⁷¹ i H0 38



Vändslinge-
? automatik 62



Synare 30 • 34

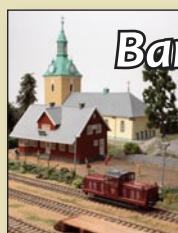
Hobbytrade Hi-Fi 65



Moderna ellok 54 • 78



Banvisit 84



Museibesök 9 • 88



”Jag – artikelförfattare? Nää...”
Jodå, det tror vi!

Skriv en artikel!

Artiklarna i **Modelljärnvägsmagasinet** och i andra skrifter är skrivna av någon som en gång i tiden, kanske inte för så länge sedan, skrev sin första artikel.

Det finns inte så många Strindbergare, nejvisst – men det krävs heller inte. Och det är där som redaktionen kommer in i bilden. Vi hjälper till med språkgranskning, struktur och så vidare. Vi åtar oss

även mer omfattande textjobb utifrån dina artikelutkast.

Beställ våra guider – där beskriver vi vad du kan tänka på när du skriver din artikel och tar dina bilder. Du kan också ladda hem guiderna från vår hemsida.

Och du – man får betalt för publicerat material!

Kontakta oss på redaktionen!

Modelljärnvägsmagasinet

Geographica Antikva Förlag
Åstorpsgatan 3
660 50 Vålberg
054-54 27 30

www.mj-magasinet.se
red@mj-magasinet.se

Ansvarig utgivare, redaktör:
Stefan Nilsson
stefan@mj-magasinet.se

Redaktion:
Peter Berggren
peter@mj-magasinet.se

Johan Stenson
johan@mj-magasinet.se

Niclas Westerlund
niclas@mj-magasinet.se

Anders Östlund
anders@mj-magasinet.se

Postadress och telefon:
Geographica Antikva Förlag
Åstorpsgratan 3
660 50 Vålberg
054-54 27 30

Momsnummer/VAT:
SE660928623901

Bankgiro:
5714-8090

Prenumeration:
247 SEK / år (3 nummer) inom
Sverige, 370 SEK / år inom
Europa, 400 SEK / år utanför
Europa. Foreign subscribers,
please contact us via email.

Lösnummer:
99 SEK (+ ev. porto 36 SEK
inom Sverige, 75 SEK inom Eu-
ropa, 85 SEK utanför Europa).

Annonser:
Prislista finns på hemsidan.
annonser@mj-magasinet.se

Tryck:
www.allprint.ee

Modelljärnvägsmagasinet är en oberoende svensk tidskrift för järnvägar och tåg i modell, som ges ut av *Geographica Antikva Förlag*. Innehållet författas av redaktionen samt enskilda personer, anknutna efter behov. Ett arvode utgår för publicerat material enligt en definierad trappa. Vi förbehåller oss rätten att avgöra om och när material kan publiceras. Vi ansvarar inte för insänt, ej beställt material men tar gärna emot artiklar, foton, ritningar och liknande. Vill du bidra? Kontakta redaktionen!

Webbplats och e-post:
www.mj-magasinet.se
red@mj-magasinet.se

ISSN: 1654-949X

© Modelljärnvägsmagasinet
samt resp. upphovsperson

Modelljärnvägsmagasinet nr 2 2009

Innehåll

Fantastisk respons!		4
Vattentorn • Tema	Johan Stenson	6
Dansk Model Jernbane Union DMJU	Svenne Nordström	8
Gammal dröm invigd	Morrgan	9
Vattengivande problemlösning • Tema	Kirby Vincent	12
Vi har den äran att gratulera!	Lars Kempe	16
Spårplanering för realistisk trafik, del 2	Lars Ljungberg	18
Nordic Rail 2009	Morrgan	21
Saker på G från NMJ	Stefan Nilsson	22
Nyhetsvepet • Media och modeller		24
Ett trepack Fb-u från Rivarossi	Hans Polanik	28
Rc i svart		29
SJ littera T44 för tvåräls i H0 • Synare		30
AB3 4810 i H0 från NMJ • Synare		34
Gör NetRails Laags⁰⁷¹ som H0-modell	Christer Andersson	38
Laags⁰⁷¹ – förebilden	Christer Andersson	40
Läsarsvepet		42
Vad är på gång hos Jeco?	Stefan Nilsson	46
Godståg utan gränser, del 1 • Tema	Anders Lattermann	54
Vändslingeautomatik	Anders Östlund	62
Hobbytrade Hi-Fi	Claes Mattisson	65
Norsk gruvbyggnad	Peter Berggren	69
K som i Kustombygge • Tema	Johan Stenson	70
Hobymässan 2009	Lars Kempe	73
Bandesign från grunden, del 2	Stefan Nilsson	74
Systembyte – Trix Hector Rail på en kväll	Anders Lattermann	78
Nix Trix	Anders Lattermann	83
Tågbitna på Rälbiten • Banbesök	Stefan Nilsson	84
Idylliska smalspåriga Thamshavnbanen	Peter Berggren	88
Specialare:		
Ritning DVVJ vattentorn		15
Ritning SJ diesellok littera T44	Frank Edgar	33
Ritning SJ AB3		37
Reklammålade svenska godsvagnar	Bo Japlin, Jens Dahlström	48
Ritning SJ littera Grf Milda – Tre Ess	Svante Runberger	49
Klubblistan • MJ-föreningar		53
MJ-Centralen • Lista på handlare och tillverkare		53
Ritning Siemens Europrinter: EG3100 och BR189		60
Slutsignalen		94

Omslaget: Banarbetsdressin på MJK Rälbitens bana. Foto: Claes Sjunnesson.
Vattentorn i skala H0. Foto och bygge: Johan Stenson.

Fantastisk respons!

Redaktionen

Stort tack till allt positivt bemötande vi har fått för **Modelljärnvägsmagasinet**! Vi trodde förstas själva på idén att starta en svensk tidskrift för modelljärnväg, men blev ändå överraskade av den goda responsen. Allt fler hittar till oss som prenumeranter och försäljningen av lösnummer har gått över förväntan – nummer 1 är nästan slutsålt. Allt känns bra inför framtiden.

Vi har fått glada tillrop och många konstruktiva synpunkter, på allt från innehåll till formgivning. En helt ny tidskrift som dessutom drivs av personer med dagjobb parallellt har förstås en viss startsträcka innan bitarna faller helt på plats. Vi har lärt oss massor i processen och mer återstår att lära.

Vid Hjulmarknaden 2008 lanserade vi vårt initiativ. Sen dess har vi varit på Nostalgimässa i Göteborg, Bankalas i Skövde och antikmässa i Åmmeberg. Vid samtliga tillfällen har intresset varit stort och det är mycket trevligt att träffa modellrallare personligen.

Nya prenumeranter tillkommer hela tiden. De flesta bor i Sverige men vi har även skickat nummer 1 till Norge, Danmark, Finland, Tyskland, Holland, Schweiz, USA och Canada. För ett par veckor sedan kom dessutom ett mail att ryktet om vår existens hade nått Japan, så nu finns även ett exemplar där!

I det här numret finns två nya teman: vattentorn och moderna ellok. Vi fortsätter på temat spårplanering från nummer 1. Del 2 om G-vagnar vid SJ får däremot stå över till kommande nummer.

Vi har infört avdelningar som vi kallat "svep": *Läsarsvepet* med insänt material från er läsare samt *Nyhetsvepet* med diverse som har kommit ut på den svenska MJ-marknaden.

En liten förändring är att vi renodlat kopplingen till Svenskt MJ-forum. Tidigare hade vi separata trådar för allt. Nu kör vi en enda tråd till hela nummer 2. Dels blir det lättare för er att navigera

mellan ämnena och dels blir det mindre administration för oss.

En annan förändring är att vi har bytt tryckeri till detta nummer. Det är absolut inget fel på det förra men då vi är nystartade behöver vi arbeta upp en ekonomisk buffert, och tryckkostnaden var den enskilt största posten för nummer 1. Vi tror inte det blir någon skillnad i kvalitet och hoppas att ni som läser heller inte upplever någon.

Utgivningen av nummer 3 kommer att bli senarelagd. Vi blev sena redan nu med nummer 2 (beklagat detta!), och det hade blivit tätt in på juledigheter och annat med deadline till nummer 3. Därför vill vi flagga för att nummer 3 istället kommer ut i mars.

Upprop för skalor! MJ i Sverige består inte enbart av H0. Vi vet att det finns utövare som håller på i andra skalor: Z, N (inte minst!), TT, S, 0, 1, LGB och trädgårdsbanor. Skriv artiklar om era projekt, skicka in material från era banor och tipsa om webbplatser! Vi vill täcka in den bredd som finns men har själva inte möjlighet att vara på plats överallt. Därför är vi, precis vilken tidskrift som helst, beroende av att du som läsare bidrar med material.

Upprop för treräls! Om svensk MJ inte bara är H0 så är det heller inte bara tvåräls. Trerälsrallarna – vare sig det är egenbyggd räls med punktband eller klassisk M-räls – är många i landet. Förutom en stor mängd roliga hemmabanor på Märklinmaterial, växer sig modulbygget för 3R allt starkare. Så, på samma sätt som för andra skalor vill vi gärna ha material om din trerälsbana!

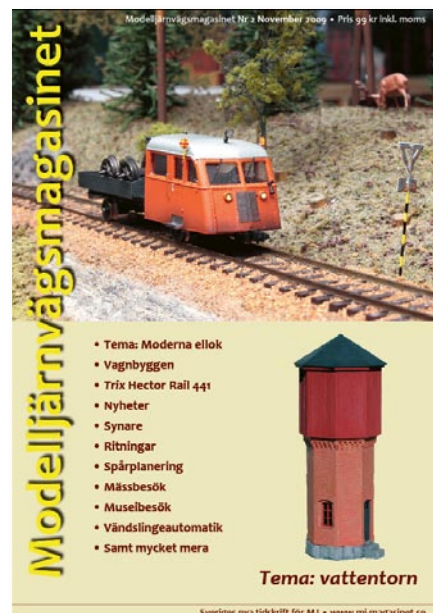
Det är inte bara om svensk MJ vi vill publicera material – tyskt, amerikanskt, franskt, tjeckiskt, japanskt – om du kör det eller nåt annat, så skriv gärna om det! Eller skicka oss några bilder med lite text, så lägger vi in det under *Läsarsvepet*.

De mässor som vi kommer att besöka i höst är först modelltågsmässan på Innovatum i Trollhättan. Den går av stapeln den 7 november. Sista helgen i samma månad är det återigen Hjulmarknad i Stockholm; dit ska vi också – det blir lite av ett jubileum för oss. Kom gärna och träffa oss vid något av dessa tillfällen!

Även om det är ett tag kvar, så lackar det trots allt mot jul. Brukar du bygga upp en modelljärnväg specifikt för julen? Ta då några bilder av den, skriv ett par rader och skicka in till **Modelljärnvägsmagasinet**!

Vi önskar er alla en vacker höst så länge, och efter det en God Jul, så ses vi igen i mars! ❀

Diskutera detta nummer på <http://209.mj-magasinet.se>



Modelljärnvägs- magasinet

Sveriges tidskrift för modellrallare



I nästa nummer:



- Tema: Lokstationen
- Mer om moderna ellok
- Mer spårplanering
- Trafik för MJ
- Banbesök
- Och förstås mycket mera

Vi ses igen i mars!

Redaktionen

Prenumerera!



Prenumerera på **Modelljärnvägs-magasinet**! Som prenumerant behöver du inte tänka på att hålla ögonen öppna efter Sveriges nya tidskrift för modelljärnväg. Den kommer istället direkt i din brevlåda tre gånger om året.

Modelljärnvägs-magasinet utkommer i mitten av februari, juni och oktober. Du får – annonser och annat borträknat – minst 150 sidor MJ om året!

Som prenumerant kan du på vår hemsida www.mj-magasinet.se ladda hem visst material från olika nummer: ritningar, spårplaner, Raily-filer med mera.

Och du spar pengar! En prenumeration kostar bara 247 SEK/år inom Sverige (370 SEK/år inom Europa och 400 SEK/år utanför Europa).

Du kan betala direkt till vårt bankgiro (glöm inte namn och adress!) eller beställa inbetalningskort från redaktionen.

Välkommen som prenumerant!

Modelljärnvägs-magasinet

Geographica Antikva Förlag
Åstorpsgatan 3
660 50 Vålberg
054-54 27 30

www.mj-magasinet.se
red@mj-magasinet.se