

Tema: Lokstation

Montera lokdekodrar –
så gör du!

Tips om MJ-trafik

Vi testar T21 från Heljan

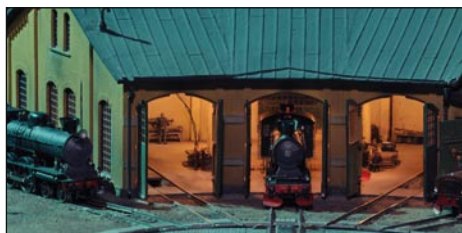


Modelljärnvägsmagasinet

| | | |
|--|-------------------|----|
| Ett mål är nått – ett år har gått! | Redaktionen | 4 |
| Skribentpresentation | | 5 |
| Nyhetsvepet • <i>Media och modeller</i> | Redaktionen | 6 |
| Nytt i Nürnberg | Lars Kempe | 8 |
| Några finska H0-modeller | Petri Sallinen | 12 |
| Läsarsvepet | | 15 |
| Min önskemodell | | 16 |
| Trix Hector Rail 441 Förbättringar | Anders Lattermann | 17 |
| Trepunktslagring | Anders Lattermann | 18 |
| Tema: Lokstation och lokstall I förebild och modell | Redaktionen | 19 |
| Lokstall | | 21 |
| Synare: Kibri rundstall i H0 | Stefan Nilsson | 23 |
| Vändskivor | | 24 |
| Synare: Två vändskivor i H0 | Stefan Nilsson | 25 |
| Vatten- och kolgivning | | 26 |
| Kolbryggebygge | Johan Stenson | 27 |
| Sand och diesel | | 29 |
| Tema: Godståg utan gränser | | |
| Del 2: Bombardier TRAXX | Anders Lattermann | 30 |
| Spårplanering för realistisk trafik, del 3 | | 38 |
| Gränsstationer i modulform | Lars Ljungberg | 38 |
| Trafik i H0 på 240 x 120 cm | Stefan Nilsson | 39 |

Omslaget:

Skymningskval vid Mohällarne lokstation på SMJ, Saxnora–Mohällarne Järnväg



Det är kväll, dagens sista persontåg har anlänt och loket, A6 1689, får vatten och kol. Eldare Jansson



får sköta jobbet själv denna kväll. Lokförare Lundberg som körde persontåget har nämligen anslutit sig till den grupp som står och diskuterar lånet av det nya T2-loket.



Tillverkaren MaK har på något diffusa vägar (via Danmark säger vissa källor) lyckats få SJ 124:e trafiksektion

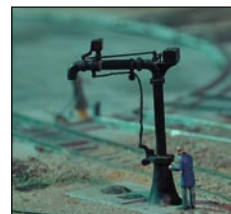
att låna ut ett av sina nya T2-lok till privatbanan SMJ under några dagar. Bland personalen vid lokstationen råder delade meningar om lånet.

De äldre lokförarna med Albert Ek i spetsen tycker inte om det nya påfundet. Kan man verkligen lita på dessa nya motorlok? Dessutom har privatbanan nyligen köpt några begagnade A6- och A7-lok som ersättning för äldre ånglok. Det senaste köpet, A7 1604, kom så sent som häromdagen och man har ännu inte hunnit montera lokskylten på hyttensida.



Lokomotorförare Grönqvist tillhör det yngre gardet vid SMJ och han tror på införandet av motorlok. Hans erfarenheter av växling med Z43-loko-

motorn är odelat positiva. Men lokomotorstallet rymmer nätt och jämt Z43:an. Grönqvist har därför börjat grubbla på frågan var i lokstallet den stora T2:an ska få plats. Att utmana Ek i denna fråga känns dock inte speciellt angenämt.



I samband med köpet av de nya loken tvingades järnvägen bygga om sina vattenhästar, enär de äldre inte var höga nog för de stora snälltågsloken. Modifieringsarbetet

utfördes av Juhlin's Mekaniska och vattenhästarna har nu varit i bruk någon vecka.

Den ende som inte bryr sig om uppståndelsen kring de nya motorloken är svarvaren Einar Bertilsson. Einar jobbar som vanligt över och håller på med något svarvarbete. Vad han tillverkar? Tja, vem vet... ❀

Spårförman i Mohällarne lokstation

Foto: L-G Fredriksson, S E Nordström; SMJ

Redaktionellt

Ansvarig utgivare, redaktör:

Stefan Nilsson
stefan@mj-magasinet.se

Redaktion:

Peter Berggren
peter@mj-magasinet.se

Johan Stenson
johan@mj-magasinet.se

Niclas Westerlund
niclas@mj-magasinet.se

Anders Östlund
anders@mj-magasinet.se

Postadress och telefon:

Geographica Antikva Förlag
Åstorpsgatan 3
660 50 Vålberg
054-54 27 30

Momsnummer/VAT:

SE660928623901

Bankgiro:

5714-8090

Prenumeration:

247 SEK / år (3 nummer) inom
Sverige, 370 SEK / år inom
Europa, 400 SEK / år utanför
Europa. Foreign subscribers,
please contact us via email.

Lösnummer:

99 SEK (+ ev. porto 36 SEK
inom Sverige, 75 SEK inom Eu-
ropa, 85 SEK utanför Europa).

Annonser:

Prislista finns på hemsidan.
annonser@mj-magasinet.se

Tryck:

www.printall.ee

Modelljärnvägsmagasinet är en oberoende svensk tidskrift för järnvägar och tåg i modell, som ges ut av *Geographica Antikva Förlag*. Innehållet författas av redaktionen samt enskilda personer, anknutna efter behov. Ett arvode utgår för publicerat material enligt en definierad trappa. Vi förbehåller oss rätten att avgöra om och när material kan publiceras. Vi ansvarar inte för insänt, ej beställt material men tar gärna emot artiklar, foton, ritningar och liknande. Vill du bidra? Kontakta redaktionen!

Webbplats och e-post:

www.mj-magasinet.se
red@mj-magasinet.se

ISSN: 1654-949X

© Modelljärnvägsmagasinet
samt resp. upphovsperson

| | | |
|---|---|----|
| Trafik på modelljärnvägen | Redaktionen | 40 |
| Grafisk tidtabell för modelljärnvägen | Per Ljungberg | 41 |
| Låt frakterna styra <i>Trafik för liten hemmabana</i> | Stefan Nilsson | 43 |
| Trafik med vagnskort och fraktsedlar | Lars Ljungberg | 45 |
| "FreMMMo" Nordisk samträff i Torstuna 2009 | Niclas Westerlund | 48 |
| SJ T21 i H0 från Heljan • Loktest | Redaktionen | 50 |
| Hector Rail 241 från Märklin • Synare | Redaktionen | 59 |
| Trix med TRAXX Vi gör ett nytt systembyte | Anders Lattermann | 62 |
| Forumtips: Viktade H0-vagnar | Redaktionen | 63 |
| Ingemars triss i treräls • Banbesök | Johan Stenson och Stefan Nilsson | 64 |
| Dekodermontering Om att digitalisera tvårlslok | Redaktionen | 68 |
| Digitalisering av N-lok med NEM-kontakt | Anders Östlund | 69 |
| Digital startsatsdiesel Nytt liv i barndomsminne | Stefan Nilsson | 71 |
| GP38 i N får DCC – lok som inte är DCC-förberett | Lars Ljungberg | 73 |
| Återställning av lokdekoder | Redaktionen | 75 |
| Roco 241 ljudinbyggnad | Anders Lattermann | 76 |
| ACME 241 ljudinbyggnad | Anders Lattermann | 78 |
| Sprog II – billig dekoderprogrammerare | Anders Lattermann | 79 |
| Nix Trix 2 Dekodertrubbel i Trix T44 | Anders Lattermann | 80 |
| Vattentornet i Strängsered 1966 | Per Ljungberg | 81 |
| Den glömda skalan TT kommer igen | Markus Öbrink | 82 |
| G-kraft 2009 | SMJ | 86 |
| The Warley Show Engelsk modelljärnvägsmarknad | Vidar Fransson | 88 |
| Ritning: TRAXX F140 AC | Bombardier | 36 |
| Ritning: TRAXX H80 AC IORE | Bombardier | 37 |
| Ritning: SJ T21 | PoGo | 53 |
| Reklammålade svenska godsvagnar: Ramlösa | Bo Japlin, Jens Dahlström, Thomas Tell | 92 |
| Ritning: Littera SGMNS | Svante Runberger | 93 |
| Klubblistan • MJ-föreningar | | 97 |
| MJ-Centralen • Handlare och tillverkare | | 97 |
| Slutsignalen | | 98 |

Skriv en artikel!

"Jag – artikelförfattare? Nää..."

Jodå, det tror vi!

Artiklarna i **Modelljärnvägsmagasinet** och i andra skrifter är skrivna av någon som en gång i tiden, kanske inte för så längesen, skrev sin första artikel.

Det finns inte så många Strindbergare, nejvisst – men det krävs heller inte. Och det är där som redaktionen kommer in i bilden. Vi

hjälp till med språkgranskning, struktur och så vidare. Vi åtar oss även mer omfattande textjobb utifrån dina artikelutkast.

Beställ våra guider – där beskriver vi vad du kan tänka på när du skriver din artikel och tar dina bilder. Du kan också ladda hem guiderna från vår hemsida.

Och du – man får betalt för publicerat material!

Kontakta oss på redaktionen!

Ett mål är nått –

ett år har gått!

Redaktionen

Så har vi nått etappmål tre på vägen till en tidskrift för modelljärnväg på svenska! Delmål 1 var att dra igång projektet, 2 var att komma ut med nummer 1. Delmål 3 var att avsluta en första prenumerationsperiod med nummer 3. Och det är som synes ute nu!

100 sidor! Vi har utlovat minst 150 sidor ren modelljärnväg under tre nummer, ett utgivningsår. Hittills har vi legat över den siffran, och med detta nummer hamnade vi totalt på cirka 187 sidor för det första året, annonser, fullskala och annat borträknat.

Så långt håller vi alltså vårt löfte. Att döma av intresset för att bidra med material bör det gå att hålla även framgent. Och det saknas sannerligen inte ämnen för artiklar! Ämnet MJ är brett och det finns mycket att fördjupa sig i. Sen blir inte alla nummer på 100 sidor, utan sidantalet kommer att skifta.

Nummer 1 är slutsålt! Upplagan på 2700 exemplar tog slut i januari. Vi funderar på en ny upplaga av den eftersom den verkar vara efterfrågad – vi återkommer!



Diskutera detta nummer på <http://310.mj-magasinet.se>

Vi är nöjda med hur tryckeriet levererade nummer 2, så vi anlidade dem även denna gång. Omslaget bestyrks med en skyddslack mot UV-strålning och får då en blank yta som blir mer hållbar.

De bilder som blev mörka i nummer 2 berodde på tidsbrist med att få iväg filerna till tryckeriet. Det var alltså inte de utan vi – en kompromiss mellan felfritt innehåll och minimerad försening.

Ni som prenumererar fick också nummer 2 lite efter att den kommit ut i handeln, vilket vi beklagar. Å andra sidan finns det fler fördelar med att prenumerera: lägre pris samt att man får den direkt hem i brevlådan.

Vi lär oss processen sakta men säkert, så detta nummer bör ha bra bilder och komma ut först till er prenumeranter.

Vi har fått en del frågor kring hur prenumerationer fungerar. Eftersom vi har såpass gles utgivning löper en prenumeration alltid på tre nummer, oavsett när man börjar prenumerera. Då nummer 1 kom ut i juni 2009, så går perioden 1–3 alltså över ett kalenderår.

Dessutom väljer vi att ha en löpande nummerserie. Detta nummer (3) följs därför av nummer 4, därefter kommer nummer 5 och så vidare.

Om det blir fler nummer per år än tre, återstår ännu att se – vi gör en utvärdering av det efter nummer 6, det är många faktorer som spelar in.

Frågan om MJ-handel är uppenbart en känslig sådan, när det gäller att gynna inhemska handlare eller handla internationellt via webben – det märkte vi efter nummer 2!

Det är väl ingen nyhet för någon att det går att hitta saker billigt utomlands via Internet. Samtidigt får man hålla i minnet att det inte blir någon svensk MJ utan svenska handlare. Och på utlandsköp tillkommer ibland höga fraktagifter samt kanske tull, och då har det blivit mer besvär än nytta.

Hur som helst så är det en intressant diskussion, som vi gärna håller öppen!

Roco meddelade strax efter årsskiftet att man övergår till att endast producera det antal modeller som sammanlagt beställts av handlarna. Det innebär dels att när en modell tar slut så är den verkliga slut. Dels måste man som köpare i än högre grad förboka modeller hos handlarna. Annars riskerar man att bli utan, eller så blir antalet förbokade exemplar för lågt för att Roco alls ska vilja ta fram modellen.

Detta system är inte nytt men har tidigare inte varit så vanligt i Europa. Det känns svårt att säga om det är bra eller dåligt för en liten MJ-marknad som Sverige – eller för den delen för Roco själva. Vissa menar att det kommer att få motsatt effekt för företaget, så att de får sälja färre modeller.

Men det kan också innebära att vi som modellköpare i högre grad kan få ett ord med i laget om vilka modeller vi önskar. Se *Min önskemodell* på sidan 16!

Vi ser framtiden an med tillförsikt, vad gäller såväl svensk MJ som MJ-magasinet. Utbudet av modeller är större än någonsin och det ökar hela tiden, i såväl N som H0. Samtidigt skulle man önska sig mer av levererade modeller och mindre av nyheter som aviseras flera år i förväg – kanske utlova lite mindre?

Den stora leksaksmässan i Nürnberg är ett exempel på hur tillverkarna gärna visar upp tänkta och planerade modeller, som sen kan dröja både ett och fem år innan man ser i produktion – om de alls kommer ut.

Samtidigt är mässor och marknader ett bra sätt för tillverkare att möta såväl MJ-press som kunder, och där kunna föra en dialog om vilka modeller som kan vara värda att ta fram – vad som efterfrågas av marknaden kontra vad som är affärsmässigt möjligt.

Läs Lars Kempes reportage från Nürnberg på sidan 8.

Vi önskar er alla en fin vår, så ses vi igen i juni – trevligt modellrallande tills dess! ❀

Modelljärnvägs- magasinet

Sveriges tidskrift för modellrallare



I nästa nummer:



H-vagnar från *hobby trade*.

- Svenska persontåg
- Synare: hobby trade H-vagnar
- Tips för Heljans T21
- Vi redogör för LocoNet
- Och förstås mycket mera

Vi ses igen i juni!

Redaktionen

Prenumerera!



Prenumerera på **Modelljärnvägsmagasinet**! Som prenumerant behöver du inte tänka på att hålla ögonen öppna efter Sveriges nya tidskrift för modelljärnväg. Den kommer istället direkt i din brevlåda tre gånger om året.

Modelljärnvägsmagasinet utkommer i mars, juni och november. Du får – annonser och annat borträknat – minst 150 sidor MJ om året!

Som prenumerant kan du på vår hemsida www.mj-magasinet.se ladda hem visst material från olika nummer: ritningar, spårplaner, Raily-filer med mera.

Och du spar pengar! En prenumeration kostar bara 247 SEK/år inom Sverige (370 SEK/år inom Europa och 400 SEK/år utanför Europa).

Du kan betala direkt till vårt bankgiro (glöm inte namn och adress!) eller via PayPal – eller beställa inbetalningskort från redaktionen.

Välkommen som prenumerant!

Modelljärnvägsmagasinet

Geographica Antikva Förlag
Åstorpsgatan 3
660 50 Vålberg
054-54 27 30

www.mj-magasinet.se
red@mj-magasinet.se