

Sommarläsning!

Minitema: bygg och bygg om
lok och vagnar!

Synare: Hbis och Gbl

Tips för Heljans T21

LocoNet – grunder

Modul är kul!



Lok och vagnar – och en hel del annat	Redaktionen	4
Skribentpresentation		5
Läsarsvepet		6
Glimtar från Sjukogsbanen	Steinar Jeppestøl	8
Min önskemodell		10
Nyhetsvepet • Media och modeller	Redaktionen	11
Böckerna du måste ha	Anders Lattermann	12
Stationshus – Järnvägsstationer i Sverige	Kurt Möller	14
Synare: En påse småelektronik	Niclas Westerlund	15

Skriv en artikel!

”Jag – artikelförfattare? Nää...”
Jodå, det tror vi!

Artiklarna i **Modelljärnvägsmagasinet** och i andra skrifter är skrivna av någon som en gång i tiden, kanske inte för så längesen, skrev sin första artikel.

Det finns inte så många Strindbergare, nejvisst – men det krävs heller inte. Och det är där som redaktionen kommer in i bilden. Vi

hjälp till med språkgranskning, struktur och så vidare. Vi åtar oss även mer omfattande textjobb utifrån dina artikelutkast.

Beställ våra guider – där beskriver vi vad du kan tänka på när du skriver din artikel och tar dina bilder. Du kan också ladda hem guiderna från vår hemsida.

Och du – man får betalt för publicerade artiklar!

Kontakta oss på redaktionen!

Omslaget:

Nya tider, nya tag och nya tåg vid Mohällarne station på SMJ, Saxnora–Mohällarne Järnväg



Omslagsbilden föreställer Mohällarne station vid middagstid i början av 1980-talet. Den forna privatbanan är förstatligad och kollektivtrafiken i området sköts numera av Saxnora buss. Godstrafiken har minskat betydligt. Pappersbruket i Mohällarne är en starkt bidragande orsak till att järnvägen fortfarande finns kvar.

Före detta lokomotorförare Grönqvist är sedan länge ordinarie lokförare. Åldern har tagit ut sin rätt, entusiasmen över nyheter har svalnat. T2-loken har hunnit få många år på nacken och svarar inte alltid upp till de nya kraven. Man har



dessutom sedan lång tid blivit lovade ersättningslok i form av T43:or men av dessa har inte syns ett spår.

Grönqvist gillar inte de många nyheterna som kommer med en allt tätare frekvens och det är inte som i gamla tider. Nu ser han dagligdags ”svenska” G-finkor tillverkade på någon slags



licens i Strømmen i Norge och några märkliga slutna godsvagnar där hela sidan består av dörrar. Vagnarna med de många dörrarna lär komma från Danmark och litterat börjar på H. Kan de inte ens se skillnad på kylvagnar och vanliga slutna godsvagnar längre?

Måttet var nog rågat då det kom italienska flisvagnar som skulle till pappersbruket. Allan Jonsson, fackombudet vid Statsanställda i Mohällarne, hade hört att den italienska fabriken (Raviolirossi eller nåt sådant) som byggt vag-



narna ägs av ett bolag i Storbritannien. Var ska det sluta när länderna inte får sköta sig själva längre?

Nej, Grönqvist längtar till pensionen. Han har läst i tidningen om den där föreningen i Valnäs som samlar på reklamärkta G-finkor. En av dem står redan uppställd i Mohällarne. En annan lär vara på väg från Sundsvall. Gamla godsvagnar kanske är något att ägna sig åt på ålderns höst?



Av: Spårförman i Mohällarne lokstation
Foto: S E Nordström, L-G Fredriksson; SMJ

Redaktionellt

Ansvarig utgivare, redaktör:
Stefan Nilsson
stefan@mj-magasinet.se

Redaktion:
Peter Berggren
peter@mj-magasinet.se

Johan Stenson
johan@mj-magasinet.se

Niclas Westerlund
niclas@mj-magasinet.se

Anders Östlund
anders@mj-magasinet.se

Postadress och telefon:
Geographica Antikva Förlag
Åstorpsgatan 3
660 50 Vålberg
054-54 27 30

Momsnummer/VAT:
SE660928623901

Bankgiro:
5714-8090

Prenumeration:
247 SEK / år (3 nummer) inom
Sverige, 370 SEK / år inom
Europa, 400 SEK / år utanför
Europa. Foreign subscribers,
please contact us via email.

Lösnummer:
99 SEK (+ ev. porto 36 SEK
inom Sverige, 75 SEK inom Eu-
ropa, 85 SEK utanför Europa).

Annonser:
Prislista finns på hemsidan.
annonser@mj-magasinet.se

Tryck:
www.strandsgrafiska.se

Modelljärnvägsmagasinet är en oberoende svensk tidskrift för järnvägar och tåg i modell, som ges ut av *Geographica Antikva Förlag*. Innehållet författas av redaktionen samt enskilda personer, anknutna efter behov. Ett arvode utgår för publicerat material enligt en definierad trappa. Vi förbehåller oss rätten att avgöra om och när material kan publiceras. Vi ansvarar inte för insänt, ej beställt material men tar gärna emot artiklar, foton, ritningar och liknande. Vill du bidra? Kontakta redaktionen!

Webbplats och e-post:
www.mj-magasinet.se
red@mj-magasinet.se

ISSN: 1654-949X

© Modelljärnvägsmagasinet
samt resp. upphovsperson

Synare: Littera Hbis från hobby trade	Christer Andersson, Redaktionen	18
Synare: Littera Gbl från NMJ	Redaktionen	23
Tema: Spårplaner för realistisk trafik, del 4		
Logging på smalspår Modulbana enligt svensk 016.5-norm	Lars Ljungberg	26
Svensk 016.5-norm	Lars Ljungberg	27
Articulated 1-C-C-1 On30-lok från Bachmann	Lars Ljungberg	28
Dieseldagar i Ängelholm	Redaktionen	29
Minitema: lokbygge		
Ångloket littera Y	Håkan Grundstedt	30
Of2 i H0	Lars Sjölund	38
Att måla om lok...	Carl Dalin	44
Tips för Heljans T21	Redaktionen	48
Inte så gammal dansk Uppgradering av Heljans EG-lok	Anders Lattermann	51
Radiostyrt X2000 i H0	Niclas Westerlund	56
Minitema: vagnar		
"Tre snabba" – exempel på enkla men effektiva godsvagnsrevideringar i H0	Stellan Ridderstrand	60
"En snabb" – ombyggnad av Lima flisvagn typ Fb-u	Per Ljungberg	66
Svenska tågsammansättningar • Korta persontåg	Johan Stenson	68
Mina tågsammansättningar	Lars T Stenson	71
Vilka laster har du? Öka realismen med enkla medel	Christer Andersson	73
Kolbryggebygge Bryggan blir klar	Johan Stenson	76
LocoNet – en introduktion	Niclas Westerlund	79
Modul är kul!		
Moduler på Tekniska MMM och USMS på Tekniska Museet våren 2010	Niclas Westerlund	82
Fin inbjudan för MMM Svenskt deltagande på Inter Modellbau 2010	Håkan Grundstedt	86
Dream-track'10 Succé för modulträff i Habo!	Anders Östlund	90
Ritning: Litt. Hbikks		20
Ritning: Litt. Gbl		24
Ritning: Litt. Fb		63, 65
Ritning: Litt. F5	Svante Runberger/PoGo	72
Reklammålade svenska godsvagnar: ASG-varianter	Bo Japlin, Jens Dahlström	92
Klubblistan • MJ-föreningar		98
MJ-Centralen • Handlare och tillverkare		98
Slutsignalen		99

Lok och vagnar

och en hel del annat

Redaktionen

Sena kvällar nätter blir det av någon underlig anledning alltid i samband med att ett nytt nummer ska skickas till tryckning. Så, råkar det vara stavfel eller svammel i den här texten, må jag vara förlåten därför...!

Dels är det alltid saker man inte räknat med – en oväntad artikel, bilder som behöver tas om, sent inlämnade manus eller korrektur.

Dels har vi bytt tryckeri till det här numret, och det medför en del nya saker att lära sig innan allt är klart.

Nu hoppas vi att detta är sista bytet för ett långt tag, så vi kan få bra flyt i rutinerna.

En förändring som har med detta att göra är att ni som prenumererar nu får namn, adress och prenumerantkod tryckta på baksidan av varje nummer!

En fördel är förstås att ni alltid har er prenumerantkod till hands.

Dessutom plaster tryckeriet in era exemplar, och så hämtar Posten direkt hos dem. Det ska ge minsta möjliga väntan mellan tryckpressen och era brevlådor. Som tidigare går de med B-post.

Exemplaren till Interpress går någon dag senare, och hit till redaktionen kommer en pall med resterande exemplar, varav många sen skickas vidare till hobbyhandlare och andra återförsäljare.

På så sätt räknar vi med att alla ska få sina exemplar ungefär samtidigt: prenumeranterna först, strax därefter hobbyhandlarna och Pressbyråerna.

Det var inget direkt fel på det tidigare tryckeriet. Däremot har flera hört av sig och påpekat bristfällig limning av ryggen; deras exemplar föll helt enkelt isär.

Så ska det såklart inte vara. Hör av dig till oss om du har fått ett sånt exemplar, så ordnar vi det!

Prisskillnaden mellan Estland och Lindesberg var inte heller inte så stor, och så räknar vi med att det ska bli en enklare kommunikation mellan dem och oss. Bara fördelar!

En annan förändring i samband med nytt tryckeri är att omslaget inte längre får UV-lack. Däremot har det en skyddslack som görs direkt i tryckprocessen.

Någon tyckte att nummer 1 var mer sobert som inte hade lack, medan andra gillar de UV-lackade numren 2 och 3. Smaken är delad, och förhoppningsvis kommer denna skyddslack att upplevas positivt.

I samband med nummer 3 skickade vi ut avier för förnyelse av prenumeration till er som följt med sen nummer 1.

Vid uttaget ur registret blev det dock ett fel, som gjorde att ett fåtal fick avier som inte skulle ha haft, samt några som inte fick men som skulle ha haft.

Eftersom numren från och med nu går direkt från tryckeriet, skickar vi förnyelseavier i separata brev. Det kan bli liknande fel även nu, men vi rättar såklart till dem.

Vi får dock en och annan inbetalning som saknar avsändare. Om du har betalt in för en prenumeration, så hör av dig – meddela oss när det var, så kontrollerar vi registret och girot och löser det.

Lok, vagnar och en hel del annat – så kan man sammanfatta nummer 4!

Det kanske kan upplevas som att det är många artiklar om lok och godsvagnar i magasinet. Och detta nummer är inget undantag. Tvärtom har vi ett minitema om att bygga och bygga om lok, samt ett dito om vagnar.

Men ser man till vad som finns mer så är det också mycket annat. Ett nytt kul inslag är om sammansättningar av persontåg, som vi hoppas ska bli stående framöver.

Radiostyrning av MJ, spårplanering, modulbesök, bygge av en kolbrygga, digitalt för nybörjaren – och artikeln om laster för MJ har lika mycket med trafiken och det omkring att göra, som själva fordonen de lastas på!

Roligt är också att såväl gamla som nya skribenter hör av sig till oss med material och idéer!

Innan vi drog igång magasinet var vi lite oroliga för att hitta ämnen att skriva om. Problemen är nu snarare att hinna med allt som finns att skriva om och att följa upp alla artikeltips och frågor som skickas till oss. Även om det ju är ett angenämt problem, är det mycket mer vi vill och skulle vilja ta tag i. Vi jobbar på.

I nummer 5 blir det en hel del om husbygge med enkla metoder, från skiss till avancerat provisorium. Det blir en artikel om att utgå från en verklig plats som förebild för MJ, en om tåg i Japan, en om MJ-utställningar i Tyskland – liksom artiklar om lok och vagnar.

Vår ambition är att nummer 5 ska komma ut kring månadsskiftet oktober–november. Deadline för material till det numret är 1 september – välkommen att skicka in! Vi tittar på allt och har ambitionen att det ska rymmas i nästkommande nummer. Men ibland kan det få stå över till ett senare.

Men låt inte det hindra dig från att skriva, fotografera och bygga. Ha en riktigt skön tågsommar så hörs vi igen till hösten! ❀

Diskutera detta nummer på
<http://410.mj-magasinet.se>

Modelljärnvägs- magasinet

Sveriges tidskrift för modellrallare



I nästa nummer:



- Måla om lok
- Garagebygge
- Bygg provisoriska hus
- Mariestad som förebild
- Och förstås mycket mera

Vi ses igen i november!

Redaktionen

Prenumerera!



Prenumerera på **Modelljärnvägsmagasinet**! Som prenumerant behöver du inte tänka på att hålla ögonen öppna efter Sveriges nya tidskrift för modelljärnväg. Den kommer istället direkt i din brevlåda tre gånger om året.

Modelljärnvägsmagasinet utkommer i mars, juni och november. Du får – annonser och annat borträknat – minst 150 sidor MJ om året!

Som prenumerant kan du på vår hemsida www.mj-magasinet.se ladda hem visst material från olika nummer: ritningar, spårplaner, Raily-filer med mera.

Och du spar pengar! En prenumeration kostar bara 247 SEK/år inom Sverige (370 SEK/år inom Europa och 400 SEK/år utanför Europa).

Du kan betala direkt till vårt bankgiro (glöm inte namn och adress!) eller via PayPal – eller beställa inbetalningskort från redaktionen.

Välkommen som prenumerant!

Modelljärnvägsmagasinet

Geographica Antikva Förlag
Åstorpsgatan 3
660 50 Vålberg
054-54 27 30

www.mj-magasinet.se
red@mj-magasinet.se