

Premiärnummer!

Modelljärnvägsmagasinet

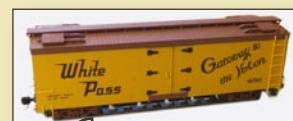
- Tema: G-vagnar vid SJ
- Starta med digitalt
- Vagnbyggen
- Provbygge
- Synare
- Ritningar
- Spårplanering
- Museibesök
- Samt mycket mera



Bygg Ma i N!



Också i detta nummer:



Synare 6 • 74



Stadens hus • 9

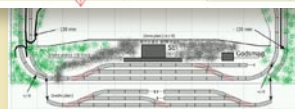
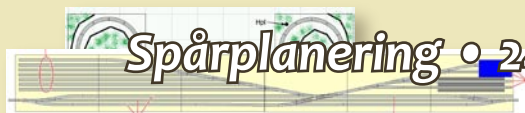


Vagnbygge • 20



Hastighetsmätarmodul • 28

Spårplanering • 24 • 66



Ombyggnad av Oms • 50



Kom igång med digitalt • 54



Provbygge egnahem • 80

Trix med Ub • 76



Museibesök i Wien • 83



”Jag – artikelförfattare? Nää...”
Jodå, det tror vi!

Skriv en artikel!

Artiklarna i **Modelljärnvägsmagasinet** och i andra skrifter är skrivna av någon som en gång i tiden, kanske inte för så längesen, skrev sin första artikel.

Det finns inte så många Strindbergare, nejvisst – men det krävs heller inte. Och det är där som redaktionen kommer in i bilden. Vi hjälper till med språkgranskning, struktur och så vidare. Vi åtar oss

även mer omfattande textjobb utifrån dina artikelutkast.

Beställ våra guider – där beskriver vi vad du kan tänka på när du skriver din artikel och tar dina bilder. Du kan också ladda hem guiderna från vår hemsida.

Och du – man får betalt för publicerat material!

Kontakta oss på redaktionen!

Modelljärnvägsmagasinet

Geographica Antikva Förlag
Åstorpsgratan 3
660 50 Vålberg
054-54 27 30

www.mj-magasinet.se
red@mj-magasinet.se

Ansvarig utgivare, redaktör:
Stefan Nilsson
stefan@mj-magasinet.se

Redaktion:
Peter Berggren
peter@mj-magasinet.se

Johan Stenson
johan@mj-magasinet.se

Niclas Westerlund
niclas@mj-magasinet.se

Anders Östlund
anders@mj-magasinet.se

Postadress och telefon:
Geographica Antikva Förlag
Åstorpsgatan 3
660 50 Vålberg
054-54 27 30

Momsnummer/VAT:
SE660928623901

Bankgiro:
5714-8090

Prenumeration:
247 SEK / år (3 nummer) inom
Sverige, 370 SEK / år inom
Europa, 400 SEK / år utanför
Europa. Foreign subscribers,
please contact us via email.

Lösnummer:
99 SEK (+ ev. porto 40 SEK
inom Sverige, 75 SEK inom Eu-
ropa, 85 SEK utanför Europa).

Annonser:
Prislista finns på hemsidan.
annonser@mj-magasinet.se

Miljövänligt tryckt hos:
www.knappen.se

Modelljärnvägsmagasinet är en oberoende svensk tidskrift för järnvägar och tåg i modell, som ges ut av Geographica Antikva Förlag. Innehållet författas av redaktionen samt enskilda personer, anknutna efter behov. Ett arvode utgår för publicerat material enligt en definierad trappa. Vi förbehåller oss rätten att avgöra om och när material kan publiceras. Vi ansvarar inte för insänt, ej beställt material men tar gärna emot artiklar, foton, ritningar och liknande. Vill du bidra? Kontakta redaktionen!

Webbplats och e-post:
www.mj-magasinet.se
red@mj-magasinet.se

ISSN: 1654-949X

© Modelljärnvägsmagasinet
samt resp. upphovsperson

Modelljärnvägsmagasinet nr 1 2009

Premiärnumret!

Innehåll

Modelljärnvägsmagasinet – äntligen är det här!		4
Skribentpresentation		5
Kylvagnar från WP&YR • Synare	Peter Berggren	6
Genväg till stadens hus	Bjarne Petersen	9
Tema: G-vagnar vid SJ • Del 1	Johan Stenson	12
SJ littera Ge/Gs	Lars Sjölund	20
Spårplaner för realistisk trafik, del 1 • Tema	Lars Ljungberg	24
Hastighetsmätarmodul	Niclas Westerlund	28
Bygg SJ ellok Ma i N!	Jörgen Edgar	33
Forumnyttigheter • Tips & tricks		42
Nyhetsanmälan • Gott och blandat från MJ-världen		46
Omständlig Oms-ombyggnad	Johan Stenson	50
Att komma igång med digitalt	Anders Östlund	54
Kraften av G	Anders Latterman	58
Bandesign från grunden, del 1 • Tema	Stefan Nilsson	66
SJ kylvagn littera H	Kjell Friberg	72
Kylvagn littera H från HobbyTrade • Synare	Johan Stenson	74
Trixa till Märklins Ub på en kväll!	Anders Latterman	76
Typhus från KMJK • Provbygge	Johan Stenson	80
Järnvägsmuseet vid Strasshof, Wien	Peter Berggren	83
Specialare		
Ritning SJ littera G1 1886	Svante Runberger	19
Ritning SJ littera Ma	Frank Edgar	41
Reklammärkt standard littera G	Jens Dahlström, Bo Japlin	44
MJ-Centralen • Lista på handlare och tillverkare		47
Ritning SJ littera H		73
Slutsignalen		87

Omslaget: Ge-vagn med Mildareklam som vann tävlingen G-kraft (foto och bygge: Anders Latterman). TGOJ Ma-lok 828 i Älvsjö 2008-11-07 (foto: Hans Polanik).

Modelljärnvägsmagasinet

Äntligen är det här!

Redaktionen

Så är den här, Sveriges nya tidskrift för järnvägar och tåg i modell – **Modelljärnvägsmagasinet!** För visst har det saknats en sådan? Hobbyn är relativt liten i Sverige, sett med utländska mått, men den är stark idag. Utbudet av modeller är större än nånsin, mer är på väg och återväxten verkar vara god.

Modulbyggandet i den form det tar sig genom nätverk som *MälardalModulMöte*, *Modul Syd* och andra, är ett spännande exempel på hur modellrallare kan enas kring något praktiskt gemensamt, utan att för den skull ha en permanent klubblokal med en fast bana. Därur kommer tankarna om nätverk och teman.

Andra källor till inspiration är olika slags frågor och debatter i de diskussionsforum som finns på Internet. Vi ser ett behov av att samla sådan information i skriven form.

Dessutom vill vi arbeta fördjupat med olika ämnen, något som kan lösas genom tematik och att ta fasta på nätverk som finns.

Som namnet **Modelljärnvägsmagasinet** visar ligger tonvikten på järnvägar och tåg i modell. Utan förebild blir det dock inga modeller, så den kopplingen är självklar.

MJ-Sverige är heterogent och allt innehåll i **Modelljärnvägsmagasinet** kommer inte att attrahera alla läsare. Däremot vill vi att alla ska hitta något av intresse i varje nummer – oavsett om man är nybörjare eller har byggt mässingmodeller under ett par decennier, oavsett om man samlar färdiga H0-modeller från Märklin eller avbildar Åtvidabergs station under 1959 i finskala N.

Ett sätt att fånga bredden inom svensk MJ är material från läsekretsen. Är du sugen på att bidra med material? På sidan 2 i detta nummer finns information om du kan göra.

Du som läsare är också välkommen att påverka innehållet! Till de flesta artiklar finns en länk till *Svenskt Modelljärnvägsforum* där du kan diskutera innehållet.

På så sätt kan enskilda artiklar följas upp i kommande nummer.

Likaså vill vi gärna att du berättar för oss vad du skulle vilja läsa om i **Modelljärnvägsmagasinet**. Vi kommer inte att kunna tillgodose alla önskemål, åtminstone inte direkt, men förslag och tips emottages.

Denna typ av samarbete i form av nätverk och interaktivitet tror vi starkt på. Vår förhoppning är att det ska stimulera järnvägshobbyn i Sverige, inte minst inom MJ men även i övrigt.

Vi satsar på tre nummer av **Modelljärnvägsmagasinet** med sammanlagt minst 150 sidor ren MJ om året. Ett nummer kommer ut i mitten av februari, ett i mitten av juni samt ett i mitten av oktober. Efter sex nummer gör vi en utvärdering för att se om vi ska fortsätta i samma takt, minska eller – förhoppningsvis – öka utgivningen.

Vi har medvetet valt att satsa på djupare inslag och en glesare utgivning. Den främsta orsaken är att behandla olika ämnen ur bredare perspektiv som betonar sammanhang. På så sätt höjer man egenvärdet till något som vi tror ger läsaren mer.

Detta är främst inte en tidning utan ett *magasin*, en *tidskrift*. Namnförslagen har varit många och varierade men **Modelljärnvägsmagasinet** tycker vi är koncist och tillräckligt beskrivande.

Vi som står bakom **Modelljärnvägsmagasinet** är fem aktiva hobbyutövare med olika inriktning och viss geografisk spridning. Alla fem finns med i skribentpresentationen på nästa sida. Redaktionsgruppen har inga specifikt fördelade arbetsuppgifter, utan ägnar oss åt vad som för tillfället behövs.

Gemensamt för oss är – förutom ett intresse för järnvägar och tåg i olika skolor och sammanhang – erfarenhet av presentation genom bland annat skrift och webb.

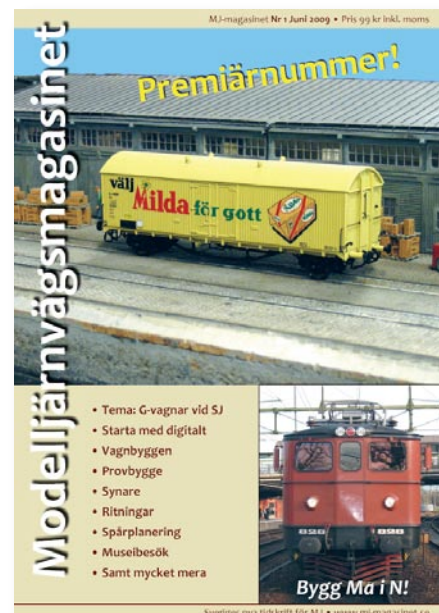
Tidskriften ges ut av *Geographica Antikva Förlag*. Detta drivs av Stefan Nilsson som en biverksamhet till hans enskilda firma (se www.arstuga.se).

Det kommer att ta lite tid innan vi hittat den idealiska formen för magasinet. Färg, form och delvis kanske även upplägg kan komma att ändras – men inte så att man inte känner igen sig mellan numren.

Modelljärnvägsmagasinet kan man skaffa genom prenumeration eller som lösnummer via redaktionen. Dessutom finns den hos vissa handlare – se i handlarlistan på sidan 47. Listan finns även på hemsidan, där den uppdateras fort-löpande.

Vi tror att vår satsning ska fylla en funktion i MJ-Sverige och hoppas att du som läsare ska tycka detsamma – välkommen till **Modelljärnvägsmagasinet!** ❖

Diskutera detta nummer på <http://109.mj-magasinet.se>



Modelljärnvägs- magasinet

Sveriges tidskrift för modellrallare



I nästa nummer:



DVVJ vattentorn i N.
Bygge: Kirby Vincent.

- Tema: G-vagnar fortsätter
- Mer om spårplanering
- Svenska vattentorn
- Tema: Godstrafik
- Banreportage
- Och förstås mycket mera

Vi ses igen i mitten av oktober!

Redaktionen

Prenumerera!



Prenumerera på **Modelljärnvägsmagasinet**! Som prenumerant behöver du inte tänka på att hålla ögonen öppna efter Sveriges nya tidskrift för modelljärnväg. Den kommer istället direkt i din brevlåda tre gånger om året.

Modelljärnvägsmagasinet utkommer i mitten av februari, juni och oktober. Du får – annonser och annat borträknat – minst 150 sidor MJ om året!

Som prenumerant kan du på vår hemsida www.mj-magasinet.se ladda hem visst material från olika nummer: ritningar, spårplaner, Raily-filer med mera.

Och du spar pengar! En prenumeration kostar bara 247 SEK/år inom Sverige (370 SEK/år inom Europa och 400 SEK/år utanför Europa).

Du kan betala direkt till vårt bankgiro (glöm inte namn och adress!) eller beställa inbetalningskort från redaktionen.

Välkommen som prenumerant!

Modelljärnvägsmagasinet

Geographica Antikva Förlag
Åstorpsgatan 3
660 50 Vålberg
054-54 27 30

www.mj-magasinet.se
red@mj-magasinet.se