

Arvode, avtal med mera

Rättigheterna till insänt material regleras mellan **Modelljärnvägsmagasinet** och upphovspersonen i ett avtal. Visst material, som exempelvis ritningar eller spårplaner, läggs ut på vår hemsida för nedladdning till främst prenumeranter men även andra. Vi vill även kunna ta upp artiklar till diskussion i *Svenskt MJ-forum*. Både nedladdning och forumdiskussioner regleras i avtalet.

När material har publiceras i **Modelljärnvägsmagasinet** utbetalas ett arvode till upphovspersonen. Arvodet avgörs av materialets art, svårighetsgrad vid framställning, andelen redaktionellt arbete med flera faktorer. Det följer en trappa som har tre steg: 250, 500 och 750 kr per sida som publiceras i **Modelljärnvägsmagasinet**. Arvodet är skattepliktigt. Lägsta ersättning är för en (1) sida.

För insändare, frågebrev eller brev med synpunkter och kritik utgår inget arvode även om de publiceras.

Välkommen med ditt material!

Modelljärnvägsmagasinet

Geographica Antikva Förlag

Åstorpsgatan 3

660 50 Vålberg

054-54 27 30

red@mj-magasinet.se

www.mj-magasinet.se

Modelljärnvägs- magasinet

Sveriges tidskrift för
modelljärnväg



Skrivguide

I den här foldern hittar du riktlinjer för material som ska skickas till **Modelljärnvägsmagasinet**. Det är enkla punkter som följer reglerna och råden i *Svenska skrivregler* utgivna av Svenska språknämnden.

Det är enklare än man tror att skriva en artikel. Alla är inte Strindberg men det behövs heller inte. Genom diskussioner kommer vi fram till bra lösningar och vi hjälper även till med skrivande.

Vi förbehåller oss rätten att publicera insänt material och avgöra i vilket nummer av **Modelljärnvägsmagasinet** som det kommer att publiceras. Redigeringar sker i samförstånd med skribenten.

Vi kan inte ta ansvar för insänt material som vi inte har beställt, men vi uppskattar såklart att få brev och e-post.

Och du – man får arvode för publicerat material!

Skrivtips

- Skriv hellre korta meningar än långa. Gruppera sammanhängande text i stycken men skapa gärna nytt stycke ofta, det gör texten luftigare och lättare att läsa.
- Skriv texten i ett ordbehandlingsprogram. Det spelar mindre roll vilket format du sparar texten i, de flesta fungerar. Vi accepterar förstås även manus som är skrivna för hand eller på maskin.
- Markera vid behov enstaka ord med **fetstil** eller *kursiv stil*, men med återhållsamhet. Undvik att använda understruken text.
- Designa inte texten i övrigt (typsnitt, indrag, extra blanksteg i första rad, jämna marginaler etc.), det ordnar vi i layouten sen.
- Ange den rubrik du önskar. Den kan komma att ändras senare, då i samförstånd med dig. Välj en kort, beskrivande rubrik. Använd bara en rubriknivå för eventuella underrubriker.
- Siffror 0-10 skrivs ut med bokstäver i löpande text. Mått, beteckningar och övriga tal skrivs med siffror.
- Använd inte förkortningar i löpande text, utan skriv ut dem i klartext. Använd dock gärna vanligt förekommande, vedertagna förkortningar i bildtexter för att spara på utrymme.
- För dig som vill rapportera om din bana har vi tagit fram en checklista att ha som underlag – finns på hemsidan och hos redaktionen.
- Vi kan hjälpa dig med att skriva texter, om du hellre vill bygga och nöja dig med att fotografera. Hör i så fall av dig till oss!

Bilder och illustrationer

- Samla eventuella bildtexter i slutet av dokumentet. Ange vilken bild de tillhör (exempelvis genom filnamn) inom parentes.
- Infoga inte bilder i ditt textdokument, utan leverera bilder separat.
- Om det inte är dina egna bilder, se till att ha allt klart med publiceringsrätt och källhänvisning från innehavaren av bildens upphovsrätt.
- Vi tar emot obearbetade bilder i JPEG-format direkt från digitalkameran. Spara bilden som TIFF om du redigerar den i bildprogram.
- För tips och råd om MJ-fotografering med digitala kompaktkameror har vi en separat fotoguide – beställ eller ladda hem även den!
- Om du scannar en bild (foto, skiss, ritning etc.), välj en upplösning på minst 300 dpi och spara som TIFF. Vi ordnar scanning av pappersfotografier, negativ, diabilder med mera om så önskas.
- Handritade spårplaner kan vara minst lika intressanta för läsaren som de som ritats i dator. De kan dock vara svåra att få bra i tryck. Vi kan hjälpa till med att rita om spårplaner i dator, antingen i ett ritprogram eller i ett spårplaneringsprogram.
- Material – text och bilder – skickas till oss via e-post eller vanlig post; adresser finns på sista sidan. Om datafiler tillsammans överstiger 20 Mb rekommenderar vi att skicka en CD-skiva via post.
- Insända originalbilder och liknande material skickas i retur till avsändaren efter publicering. Kontakta oss i förväg om du skickar original som är ovanliga eller ömtåliga.