



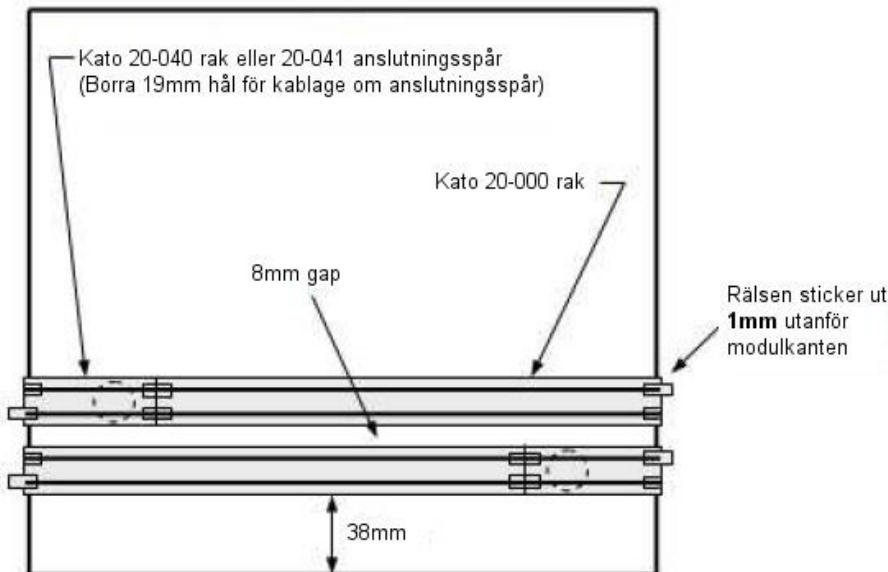
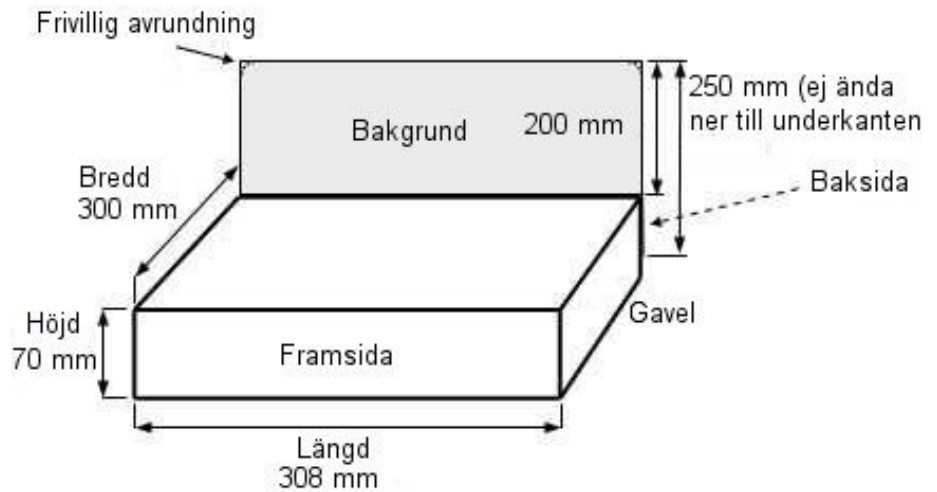
Översikt över uppbyggd T-TRAK-bana. Foto: John Rumming.

T-TRAK

Enkel modulstandard för N-skala

Lars Ljungberg

Bild 1 och 2: Standardmått för T-TRAK-moduler. *Ritning: Graham Cocks med svensk översättning av Lars Ljungberg.*



T-TRAK

Lars Ljungberg

En enkel modulstandard i N-skala för alla åldrar

Vad är T-TRAK?

T-TRAK är en mångsidig, dubbelspårs, ”på bordet” modelljärnväg i modulform i N-skala.

Det är användbart för personer som saknar plats för en permanent anläggning eller önskar en enkelt flyttbar anläggning i en vanlig personbil och som också önskar att träffa andra och kombinera varandras moduler till större anläggningar.

T-TRAK använder Katos rälsystem Unitrack och drar nytta av Unitrack-rälsens låsanordning för att både hålla ihop modulerna och leda strömmen vidare till nästa modul.

Historia

Vid ett möte i augusti i Japan 2000 visades ett modulkoncept utan landskap för spårvagnar för Lee Monaco-FitzGerald och hennes man Jim. Lee byggde sedan tre moduler och visade dem på ett par mässor. Hon kallade modulerna för T-TRAK och hittade på dess slogan ”Trams, Trolleys, Trains, Two Tracks and Table Top” (översatt ”Spårvagnar, Tåg, Dubbelspår och På bordet”).

T-TRAK har flest byggare i Japan, Australien och USA.

Modulerna

Standardmodulen är en dubbelspårsmodul med måtten 308 mm (B) x 300 mm (D) x 70 mm (H; se bild 1), anpassad ef-

ter längden på en rak standardskena och ett anslutningsspår minus några mm så att rälsen sticker ut något utanför kanten på var sida. Detta är för att man lättare skall kunna sära på modulerna.

Ytterspåret placeras 38 mm från framkanten och innerspåret med 8 mm emellan, så avståndet mellan spårcentrum blir 33 mm (se bild 2). Detta kallas för alternativt spårläge då man ursprungligen lade innerspåret precis innanför ytterspåret. Det medförde dock att man fick bygga hörnen på ett speciellt sätt för att klara av längre vagnar så de inte hakade i varandra. En annan orsak till att använda det alternativa spårläget är att Katos stora korsningsväxel och dubbelspårsskenor har detta spåravstånd.

Modulerna har fyra små ”ben” i form av träklotsar med islagmuttar och bul-tar som kan justeras så höjden stämmer

med granmodulen samt ta hänsyn till att två bord inte är exakt lika höga (se bild 3). Fötterna medger höjdjustering av modulens ovansida från 70–100 mm över bordsytan.

Längre moduler byggs i multipler av en standardmodul, alltså $N \times 310 \text{ mm} - 2 \text{ mm}$, så rälsen sticker ut något i var kant.

Många fördelar

T-TRAK har många fördelar på grund av de små modulerna. Man kan utan problem ta en modul med sig på bussen eller tunnelbanan (se bild 4 och 5). Man kan ställa upp en hel bana på köksbordet.

Modulerna är enkla att bygga. Det krävs inga maskinverktyg, så barn kan själva bygga moduler (med viss handledning från en vuxen). Därmed är T-TRAK ett sätt att få in fler unga i modelltågshobbyn.

Modulerna byggs vanligen i 6 mm MDF plus fyra träklotsar stora nog att var och en rymma en islagmutter och bultens längd på djupet. Allt monteras sedan ihop med trälim och spik. I Australien finns färdiga byggsatser att köpa.

Man kan bygga på många olika sätt, till exempel på ett hyllplan som man förser med sidor.

Det viktiga är att man har de justerbara fötterna och modulens ovansida kan justeras mellan 70–100 mm över bordsytan.

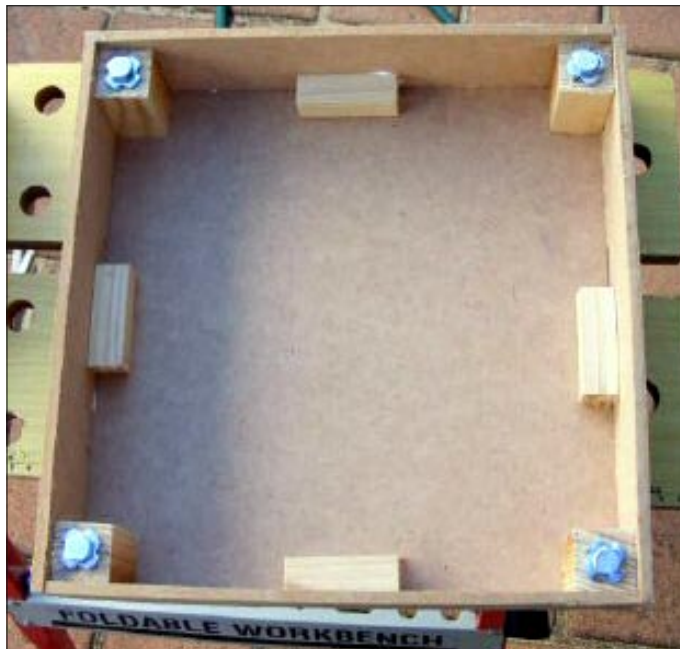
T-TRAK är anpassat både för DC- och DCC-drift. Detta gör att det inte krävs digitalutrustade lok eller digitalutrustning för att kunna vara med. Det är inte ovanligt att man på mässor kör med DC i ena spåret och DCC i det andra. DCC ger naturligtvis ännu fler fördelar, då man kan vara fler förare samtidigt. ♣

Resurser på nätet

- Officiell hemsida (tyvärr problem att nå från vissa operatörer i Sverige): <http://www.t-trak.org>
- Australian T-TRAK Guidelines: <http://users.pickknowl.com.au/~austnscale/austtrak-guide.htm>
- Svensk översättning av Australian T-TRAK Guidelines: http://web.comhem.se/~u18234637/T-TRAK/Australiensisk%20T-TRAK%20guide_2.0.pdf
- Modul Syds forum med sektion för T-TRAK: <http://www.modulsyd.se/index.php?name=PNphpBB2>
- Inofficiell T-TRAK handbok: <http://t-trak.cincy.home.insightbb.com/>

Länkarna är klickbara i Acrobat Reader!

En enkel T-TRAK-modul underifrån. Notera klotsarna med justerbult och islagmutter i varje hörn. Foto: John Rumming.

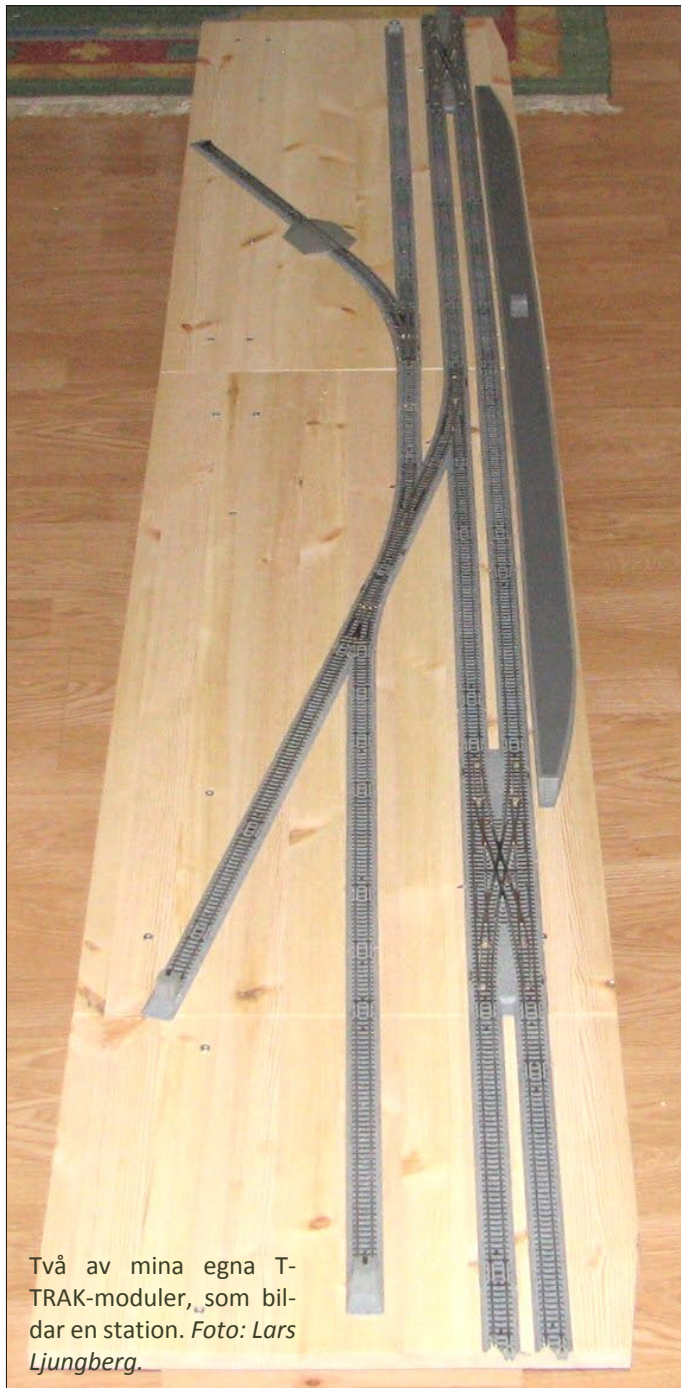


T-TRAK-moduler är inte större än att man kan ta med dem i portföljen. Foto: Graham Cocks.



Här syns T-TRAK-modulen ovan i upppackat skick. Foto: Graham Cocks.





Två av mina egna T-TRAK-moduler, som bildar en station. Foto: Lars Ljungberg.



Trots sin litenhet rymmer mycket miljö på en T-TRAK-modul. Foto: John Rumming.



Foto: John Rumming.



Demonstrationsmodul hur man steg för steg bygger upp en T-TRAK-modul. Foto: John Rumming.

”Jag – artikelförfattare? Nää...”
Jodå, det tror vi!

Skriv en artikel!

Artiklarna i **Modelljärnvägsmagasinet** och i andra skrifter är skrivna av någon som en gång i tiden, kanske inte för så längesen, skrev sin första artikel.

Det finns inte så många Strindbergare, nejvisst – men det krävs heller inte. Och det är där som redaktionen kommer in i bilden. Vi hjälper till med språkgranskning, struktur och så vidare. Vi åtar oss även mer omfattande textjobb utifrån dina artikelutkast.

Beställ våra guider – där beskriver vi vad du kan tänka på när du skriver din artikel och tar dina bilder. Du kan också ladda hem guiderna från vår hemsida.

Och du – man får betalt för publicerat material!
Kontakta oss på redaktionen!

Modelljärnvägsmagasinet

Geographica Antikva Förlag
Åstorpsgatan 3
660 50 Vålberg
054-54 27 30

<http://www.mj-magasinet.se>
red@mj-magasinet.se